



## **PRVENSTVO HRVATSKE ZA OLDTIMER MOTOCIKLE 2012.**

### **OLD 01. 1 TEMELJNE ODREDBE**

Temeljem članka 2. Športskog motociklističkog pravilnika (u daljnjem tekstu ŠMP), Hrvatski motociklistički savez i Komisija za oldtimere raspisuju Prvenstvo Hrvatske za **2012.** godinu. Sva pravila ovoga Dodaka su u skladu sa Športskim motociklističkim pravilnikom HMS-a. U slučajevima kada pojedine situacije nisu propisane ŠMP-om ili ovim Dodatkom, primjenjivati će se pravila Alpe Adria Motorcycle Union – Road Racing Regulations, nakon toga UEM – Road Racing Rules ili u krajnjem slučaju FIM pravilnici.

### **OLD 01. 2 NATJECANJA**

Prvenstvo Hrvatske je sistemsko natjecanje. Utrke mogu biti kružnog i brdskog tipa.

Moto natjecanja mogu se sastojati iz utrka više motociklističkih disciplina. Utrka svake pojedine discipline održati će se zasebno, a dozvoljeno je spajanje klasa unutar discipline.

Kriteriji za određivanje prioriteta kod uvrštenja utrke u kalendar za PH su:

- a.) utrka se organizira na automotodromu
- b.) utrka je brdskog tipa
- c.) kontinuitet organizacije oldtimer moto utrka
- d.) ocjena delegata HMS-a

Organizatori utrka koje nisu ušle u kalendar za PH, iste mogu održati kao pozivne, memorijalne ili utrke sličnog naziva.

### **OLD 01. 3 KALENDAR NATJECANJA**

Kalendar natjecanja biti će objavljen u biltenu OT 01/12, koji po objavi postaje sastavni dio ovog Pravilnika.

### **OLD 01. 4 POSEBNI PRAVILNIK**

Svi organizatori natjecanja moraju izraditi Posebni pravilnik za to natjecanje. U Posebnom pravilniku pojašnjavaju se detalji za pojedino natjecanje, koji nisu obuhvaćeni ŠMP-om ili Dodatkom pravilnika. Prijedlog Posebnog pravilnika izrađuje organizator i njegova primjena može uslijediti tek kada ga odobri predsjednik komisije pojedine discipline motociklističkog sporta i ovjeri tajništvo HMS-a. Svaki organizator obavezan je dostaviti Posebni pravilnik za pojedino natjecanje na odobrenje najkasnije 45 dana prije dana održavanja natjecanja. Odobreni i ovjereni Posebni pravilnik mora biti dostupan prije početka natjecanja, svim vozačima i timovima zainteresiranim za nastup na natjecanju. Predložak Posebnog pravilnika zatražiti u tajništvu Hrvatskog motociklističkog saveza ili na službenim web stranicama Hrvatskog motociklističkog saveza.

### **OLD 01. 5 VOZAČI**

Svi vozači moraju posjedovati valjanu licencu športskog ranga za oldtimere.

Vozači koji su navršili 50 godina starosti da bi ostvarili pravo na licencu moraju obaviti dodatni liječnički pregled prema uvjetima iz Zdravstvenog pravilnika HMS-a.

Vozači koji nastupaju u klasi 1. a boduju se za "Tomos Kup-u" moraju imati minimalno 10 godina, a najviše 21 godinu. Limit za minimalne godine počinje datumom rođenja natjecatelja, a limit za maksimalne godine završava na kraju godine u kojoj navršava određeni broj godina.

Svaki vozač može na jednom natjecanju nastupiti najviše u dvije klase. Za redoslijed klubova boduje se samo bolji rezultat iz jedne klase.

#### **OLD 01. 5. 1 OPREMA VOZAČA**

Tijekom treninga i utrke vozači moraju nositi zaštitnu opremu i to:

- a. motociklistički jednodjelni ili dvodjelni kožni kombinezon preporuča se debljina min 1,2 mm



- b. dozvoljava se upotreba i drugih materijala, uz uvjet da imaju oznaku «usklađeno sa FIM odredbama». Proizvođač opreme odgovoran je za dokazivanje da njegova roba odgovara tim pravilima, HMS ne može biti odgovoran za bilo kakve povrede nastale upotrebom vozačeve opreme.
- c. preporuča se upotreba štitnika za leđa
- d. rukavice i motociklističke čizme
- e. zaštitna kaciga s važećim standardom ECE-22-05, JIS T 8133:2000, SNELL M 2005
- f. kaciga mora dobro pristajati i biti propisno stegnuta, te mora biti u dobrom stanju.
- g. kaciga iz više djelova se ne dozvoljava.
- h. športski sudac može u bilo koje vrijeme treninga ili utrke pregledati kacigu. U slučaju da kaciga ne odgovara standardima, on mora sa nje ukloniti oznake homologacije, i zadržati je do kraja natjecanja. Vozač mora tada donijeti novu kacigu, koja je također podložna pregledu i odobrenju.
- i. Kacige i viziri/naočale, moraju biti neoštećene bez ogrebotina
- j. Dozvoljava se upotreba naočala, zaštitnih naočala, vizira i «tear off's», koji moraju biti od ne rasprskavajućeg materijala.

Športski sudac može izvesti slijedeće provjere prije nego dozvoli vozaču nastup na treningu ili utrci:

- da kaciga dobro pristaje vozaču
- da nije moguće povući povež preko brade
- da nije moguće povući kacigu preko vozačeve glave povlačeći je sa zadnje strane

## OLD 01. 6.0 KLASA

Prvenstvo Hrvatske (PH) raspisuje se za kategoriju „A1“ solo motocikli u slijedećim klasama - grupama:

- 1. GRUPA 1** Oldtimer 175, 4T do 31.12.1970.; 2T do 31.12.1967. godine.
  - a.) U okviru ove grupe posebno se boduje za PH "Tomos Kup" za vozače juniore
- 2. GRUPA 2** OLD TIMER 250. 4T do 31.12.1970 -2T do 31.12.1967.
- 3. GRUPA 3** OLD TIMER 500. 4T do 31.12.1970 -2T do 31.12.1967.
- 4. GRUPA 4.** OLD TIMER 750 do 31.12.1970
- 5. GRUPA 5** CLASSIC 500cc: max 500cc 4T i 250 2T do 31.12.1975,
  - a.) U okviru ove grupe posebno se boduje za PH "MZ Kup" 2T do 31.12.1984 godine
- 6. GRUPA 6** CLASSIC OPEN: max 750cc 4T, i 500 2T do 31.12.1978.
  - a.) U okviru ove grupe boduje se za PH Yamaha RD 250-350 LC kup do 31.12.1982 sa istim tehničkim uvjetima. YPVS modeli isključeni.
- 7. GRUPA 7** SPECIAL: max 1200cc 4T i 750cc 2T do 31.12.1984. godine.
- 8. GRUPA 8** PRODUCTION 750 od 31.12.1984. do 31.12.1987.

## OLD 01. 6.1 BODOVANJE KLASA

Da bi se pojedina klasa bodovala za Prvenstvo Hrvatske:

- tijekom prvenstva mora u klasi nastupiti najmanje **4** vozača
- mora se održati najmanje 3 natjecanja od upisanih u kalendar
- boduju se sva održana natjecanja

## OLD 01. 6.2 MOTOCIKLI

### 1. TEHNIČKA PRIPREMA ILI UVJETI ZA SVE MOTOCIKLE

Pravo sudjelovanja imaju motocikli, serijski ili prerađeni za utrke, originali ili kopije, a koji posjeduju ovjereni Tehnički karton, izdan od Oldtimer komisije HMS-a, a prema tehničkim uvjetima po klasama. Godište motocikla i dozvoljene tehničke preinake dokazuju se tvorničkim podacima ili slikama iz moto-magazina toga vremena.

Tehnički karton dobiva se ispunjenjem formulara (na web adresi HMS-a) uz uplatu od 150 Kn, uz priložene fotografije veličine 9x12 i to desne strane motocikla (po dvije s oklopom i dvije bez).

Oldtimer komisija izdaje Tehnički karton na tehničkom pregledu samog natjecanja uz ispunjenje navedenih uvjeta.

Tehnički karton Oldtimer komisije HMS-a određuje klasu kojoj pripada pojedini motocikl. Obavezno je prisustvo najmanje jednog člana Oldtimer komisije HMS-a na natjecanju.

Startni broj je sastavni dio Tehničkog kartona.



**Tehnički karton ima trajnu vrijednost ako nisu izvršene izmjene koje mijenjaju sadržaj Tehničkog kartona.**

**MOTOR:** Zabranjeno je mijenjati u odnosu na original ili motora iz serije koji je prerađen:

- Oblik cilindra, glave, kartera i mjenjača
- Način hlađenja
- Promjer cilindra za više od 1 mm od nominalne.
- Upotrebljavati materijale koji nisu iz zadanog vremena kao: titan, bojani ergal, carbon fiber, osim stakloplastike koja se dozvoljava.

Motocikli moraju odgovarati izdanoj licenci.

Ako postoji potreba za izmjenom originalnih dijelova, moraju se upotrebiti slični porijeklom iz zadanog vremena.

Za G.B. motore dozvoljava se upotreba drugačijeg prvog prenosnog sistema

**OKVIR i OVJES:** Uz serijske mogu se koristiti i specijalni ako su iz tog vremena, za taj model. Dozvoljena su manja pojačanja.

Prednja vilica prema tehničkim uvjetima klase, iz vremena proizvodnje.

Volan mora biti spušten iz dva dijela. Širine minimalne 450 mm i maksimalne 600mm

**KOTAČI:** Prema tehničkim uvjetima klase. Zabranjena je upotreba slick ili narezanih slick guma. Dozvoljene su isključivo gume sport ili racing sa šarama koje su u slobodnoj prodaji (katalog proizvođača).

**KOČNICE:** iz vremena proizvodnje motocikla,

**RASPLINJAČ:** Moraju se koristiti rasplinjači iz perioda za određenu Grupu, dimenzije su slobodne. Ne dozvoljavaju se rasplinjači sa ravnim ventilom ili sa membranom osim ako su tvroničke ugradnje.

**BUKA:** **Obvezna ugradnja prigušivača. Dozvoljena buka max. 105 dB.**

**PALJENJE:** Slobodan izbor, osim onih koji upotrebljavaju druge parametre osim broja okretaja kao (tem. plinova, otvor gasa, temp.motora i sl.)

**HLAĐENJE:** zadržati izvorni oblik i sistem.

Grijači guma NISU dozvoljeni.

## **OBVEZNE DORADE I IZMJENE**

- Upotreba bezolovnog benzina.
- Odstraniti nogare, pokazivače smjera, retrovizore, te svjetlosna tijela.
- Osigurati žicom za osiguranje: vijke za ispust ulja.
- Imati ispravne graničnike okretanja volana.
- Komanda gasa mora se sama vraćati u zatvoreni položaj i uzrokovati prekid rada motora.
- Komandne poluge moraju na krajevima biti polukružno zaobljene.
- Poluga pokretača (ako postoji) mora se sama vraćati u početni položaj.
- Niti jedan dio motocikla ne smije prelaziti okomicu zadnjeg kotača.
- Na volanu je potrebno ugraditi stop-prekidač (ako ne postoji)
- Volan spušten iz dva dijela. Širine minimalne 450 mm i maksimalne 600mm
- **Obvezna ugradnja sakupljača uljnih para (posuda plastična min. 0,5L).**

## **2. TEHNIČKI UVJETI PO KLASAMA**

### **2.1. GRUPA 1 oldtimer 175 ccm 4T 31.12.1970; 2T 31.12.1967.**

- Kotači isključivo sa žbicama, 18", širine maksimalno 2,5"
- Vilice max. 35 mm (s oprugama bez uljnih ili zračnih ventila za regulaciju)
- Kočnice isključivo doboš
- Amortizeri iz godišta bez zasebnih spremnika fluida

*-Dozvoljeni kotači 16" ako su originalne ugradnje.*



**U okviru ove grupe boduju se "Tomos Kup" za vozače juniore od 10 do 21 godine.**

- Svi SERIJSKI modeli TOMOS-a do 50ccm s najviše 5-brzinskim mjenjačem (automatici isključeni ) bez obzira na godinu proizvodnje (T-03, T-04, T-11, T-12, T-14, T-15, APN, BT, i ostali).
- Ne smije se natjecati na specijalnim TOMOSOVIM trkaćim modelima (D-5,D-6,D-7 itd.), kao i na modelima za terensku-enduro vožnju (cross JUNIOR, cross SENIOR, ATX itd.)
- Zabranjena je ugradnja neoriginalnog cilindra koji nije TOMOSOVE proizvodnje, mijenjanje načina usisavanja smjese (ugradnja lamela ili roto-diska), ugradnja vodenog hladjenja, ugradnja 6. stupnja prijenosa u mjenjaču.
- Zabranjen je aluminijski cilindar od motocross modela TOMOS SENIOR i ostalih trkaćih modela TOMOSA.
- Dozvoljava se povećanje zapremine
- Prigušivač je obavezan.
- Kurbila s mehanizmom za pokretanje može se odstraniti.
- Izvedba kotača je slobodna (žbicani, lijevani), a minimalni opseg je 16". Maksimalna širina gume je 2,50", min. dubina originalne šare gume 2mm. Kotači max. 1,60"
- Dozvoljava se isključivo upotreba guma koje su u slobodnoj prodaji.
- Obje kočnice(prednja i stražnja) moraju biti ispravne,disk-kočnice dopuštene ali moraju biti fiksne na glavčini s maksimalno 2 kočiona klipača po disku
- Obavezni su prednji i stražnji blatobrani. Prednji mora prekrivati min.100° kotača, a stražnji 120°.

**2.2. GRUPA 2 OLD TIMER 250cc. 4T do 31.12.1970 -2T do 31.12.1967**

- Kotači isključivo sa žbicama, minimalno 18" širine maksimalno 3,00"
- Vilice max. 35 mm (s oprugama bez uljnih ili zračnih ventila za regulaciju)
- Kočnice isključivo doboš
- Amortizeri iz godišta bez zasebnih spremnika fluida.
- **Motocikli 2T sa 2 cilindra moraju nastupiti u Grupi 3.**

**2.3. GRUPA 3 OLD TIMER 500. 4T do 31.12.1970 2T do 31.12.1967**

- Kotači isključivo sa žbicama, minimalno 18" širine maksimalno 3,00"
- Vilice max. 38 mm (s oprugama bez uljnih ili zračnih ventila za regulaciju)
- Amortizeri iz godišta bez zasebnih spremnika fluida.

**2.4. GRUPA 4 OLD TIMER 750 do 31.12.1970**

- Kotači isključivo sa žbicama, minimalno 18" širine maksimalno 3,00"
- Vilice max. 38 mm (s oprugama bez uljnih ili zračnih ventila za regulaciju)
- Amortizeri iz godišta bez zasebnih spremnika fluida.

**2.5. GRUPA 5 CLASSIC 500cc: max 500cc 4T i 250 2T do 31.12.1975**

- Promjer kotača originalni do tog doba, širine maksimalno 3,50" ,
- vilice max. 38 mm (s oprugama bez uljnih ili zračnih ventila za regulaciju)
- Dozvoljeni plivajući diskovi Norton Lockheed, ostali plivajući nisu dozvoljeni.
- Amortizeri iz godišta

U okviru ove grupe boduje se za PH "MZ Kup":

**Motocikli marke MZ 2T do 1984 godine sa istim tehničkim uvjetima.**

**2.6. GRUPA 6 CLASSIC OPEN: max 750cc 4T, i 350 2T do 31.12.1978**

- Kotači minimalno 18" , širine maksimalno 3,50"
- vilice max. 38 mm (s oprugama bez uljnih ili zračnih ventila za regulaciju)
- Dozvoljeni diskovi max. 300 mm kliješta max. 2 klipa
- Amortizeri iz godišta.

**U okviru ove grupe boduje se za PH Yamaha RD 250-350 LC kup do 31.12.1982. sa istim tehničkim uvjetima.**

**YPVS modeli isključeni.**

**2.7. GRUPA 7 SPECIAL: max 1200cc 4T i 750cc 2T do 31.12.1984 godine.**

- Kotači slobodan izbor (može magnezij ako je original)
- vilice slobodan izbor ako su iz zadanog vremena
- dozvoljeni «flat» i membranski rasplinjači, ako su iz zadanog vremena.
- Dozvoljeni diskovi max. 300 mm kliješta max. 2 klipa
- Amortizeri ako su iz zadanog vremena.

**2.8. GRUPA 8 PRODUCTION 750, max. 750 cc 4T i 2T max. 500 cc od 31.12.1984. do 31.12.1987.**

- Dozvoljena upotreba kotača drugih proizvođača (Dymag, Marvic, itd.) tvorničkih dimenzija
- Dozvoljava se upotreba zamjenskih plastičnih dijelova (isključivo staklo-plastika)
- Dozvoljena zamjena kočionih cijevi.

**3. STARTNI BROJEVI**

Startne brojeve osiguravaju sami vozači.

Startne brojeve određuje Predsjednik komisije na osnovi postojeće liste. Brojevi su od 1-101, te ih vozači nose cijele godine.

Gledajući ukupno sve grupe, dva vozača ne mogu imati isti broj.

Iznimno na međunarodnim natjecanjima koriste brojeve koje im dodijeli organizator.

Vozači mogu zatražiti od Predsjednika komisije discipline broj po njihovoj želji. Zahtjev će biti odobren uz uplatu pristojbe.

Startni brojevi moraju biti na vidljivim mjestima na prednjem i bočnim podlogama, prema odredbama Tehničkog pravilnika HMS-a.

Podloga za brojeve dimenzija je 280mm širine i 200mm visine.

Brojevi su dimenzija: visina 140mm, širina 80mm, širina crte 25mm, razmak između brojeva 15mm.

Boje:

<b>GRUPA 1</b>	:	bijela podloga	- crni broj
<b>GRUPA 2</b>	:	zelena podloga	- bijeli broj
<b>GRUPA 3</b>	:	žuta podloga	- crni broj
<b>GRUPA 4</b>	:	žuta podloga	- crni broj
<b>GRUPA 5</b>	:	žuta podloga	- crveni broj
<b>GRUPA 6</b>	:	crvena podloga	- bijeli broj
<b>GRUPA 7</b>	:	crna podloga	- bijeli broj
<b>GRUPA 8</b>	:	crna podloga	- žuti broj

**OLD 01. 7 DODATNA NATJECANJA**

Na natjecanju koje se boduje samo za Prvenstvo Hrvatske u program se mogu uključiti i druga dodatna natjecanja, nacionalna ili međunarodna, pod uvjetom da je park vozača odgovarajući i da nastupe svi prijavljeni vozači za Prvenstvo Hrvatske.

Startne pozicije za svaku klasu određuju se na temelju rezultata treninga domaćih i stranih vozača. Strani vozači posebno se nagrađuju.

**OLD 01. 8 STAZE**

Staza za održavanje cestovne moto utrke mora biti u potpunosti zatvorena za javnu upotrebu tijekom održavanja natjecanja.

Staza ne smije biti kraća od 750 m, a za sve ostalo vrijede odredbe Pravilnika o stazama za cestovne moto utrke Hrvatskog motociklističkog saveza.

**OLD 01. 9 ZASTAVICE, SVIJETLA I TABLE**

Suci na stazi i ostale službene osobe ističu zastavice, svijetla i table za pružanje informacija ili obveza tijekom odvijanja treninga i utrka.



## OLD 01. 9.1 DIMENZIJE, BOJE I POLOŽAJI ZASTAVICA

Dimenzije svih zastavica moraju biti: 100 cm visine x 80 cm visine. Boje zastavica moraju se bez dvojbe raspoznavati, a zastavice moraju biti čiste. Dimenzije i boje zastavica biti će predmet kontrole prvoga dana natjecanja. Lokacije sudačkih mjesta i zastavica biti će predmet homologiranja staze te inspekcije staze prije natjecanja, a te se pozicije ni u kom slučaju ne smiju mijenjati.

## OLD 01. 9.2 ZASTAVICE I SVIJETLA ZA PRUŽANJE INFORMACIJA I OBEZA VOZAČIMA

Zastave:

- **NACIONALNA**
  - može se koristiti na startnoj liniji za označavanje starta utrke
  - na stazi je sve u redu, staza je prohodna
  - mora biti istaknuta laganim mahanjem ili u mirovanju na svakom sudačkom mjestu u prvom krugu slobodnih službenih treninga, u prvom krugu warm-up treninga, u krugu upoznavanja i krugu zagrijavanja
- **ZELENA**
  - mora biti istaknuta na sudačkom mjestu nakon udesa koji je zahtijevao isticanje žute zastavice, a nakon što je staza u potpunosti očišćena i prohodna.
  - zelenom zastavicom starter daje znak za početak kruga zagrijavanja
- **ŽUTA SA CRVENIM PRUGAMA**
  - ističe se u mirovanju
  - označava ulje, vodu, šljunak ili bilo koji oblik nečistoće koji za posljedicu ima slabije prijanjanje na stazi. Ova zastavica ističe se na najmanje dva sudačka mjesta prije mjesta događanja.
- **CRNO – BIJELA ŠAHOVNICA**
  - ističe se u mahanju
  - označava završetak treninga ili utrke
  - ističe se u mahanju
  - označava opasnost na stazi ili neposredno uz stazu
  - obvezno se ističe najmanje dva sudačka mjesta prije događanja
  - vozači moraju usporiti i pripremiti se za zaustavljanje
  - pretjecanje je strogo zabranjeno, osim vozača zaostalih za cijeli okrug
  - svako kršenje pravila žute zastavice u vrijeme treninga, povlači za sobom brisanje ostvarenog vremena u okrugu u kojem se zbilo kršenje pravila i brisanje najboljeg ostvarenog vremena okruga tijekom tog treninga.
  - svako kršenje pravila žute zastavice u vrijeme utrke, povlači za sobom kaznu dodavanja 20 sekundi na ostvareno ukupno vrijeme utrke.
  - U oba slučaja vozač može biti kažnjen i dodatnom novčanom kaznom ili kaznom isključenja sa treninga ili utrke.
  - Ukoliko je vozač odmah nakon preticanja pod žutom zastavicom shvatio kršenje pravila žute zastavice, podigao ruku, propusti ispred sebe vozača/e koje/g je pretekao, vozač neće biti kažnjen
  - ističe se u mahanju
  - na stazi se nalazi sporo vozilo, medicinsko vozilo ili bilo koje drugo interventno vozilo
  - ova se zastavica ističe na sudačkom mjestu gdje se vozilo nalazi i najmanje dva mjesta ispred događanja
- **ŽUTA**
  - pretjecanje pod bijelom zastavicom je zabranjeno. Pretjecanje interventnog vozila ili sporog vozača je dozvoljeno. Dozvoljena su sva pretjecanja nakon prolaska (pretjecanja) interventnog ili sporog vozila.
  - u trenutku zaustavljanja interventnog ili sporog vozila na stazi ili uz rub staze, i dalje se ističe bijela zastavica u mahanju, ali se na istom sudačkom mjestu ističe i žuta zastavica u mahanju
- **BIJELA**
  - ističe se mahanjem
  - sporom/jim vozaču/ima označava da će biti pretekut/i od bržeg vozača
  - spori vozač/i nesmije/u smetati bržem/im vozaču/ima
  - **tijekom treninga** - spori vozač/i mora/ju zadržati liniju kojom do tada vozi/e te mora/ju postepeno usporiti kako bi propustio/li bržeg vozača/e
  - **tijekom utrke** - spori vozač/i mora/ju propustiti i omogućiti preticanje bržem vozača/ima na najbližem sigurnom mjestu
  - nepoštivanje pravila plave zastavice kažnjava se odlukom direktora
- **PLAVA**



- **CRVENA**
  - ističe se u mahanju
  - ističe se istovremeno na svim sudačkim mjestima i označava prekid treninga ili utrke
  - vozači moraju odmah usporiti i vratiti se u pit stop
- **CRVENA U PIT STOPU**
  - ističe se u mirovanju
  - vozač/i se moraju odmah zaustaviti
  - vozač/i ne smiju prijeći mjesto isticanja
- **CRNA SA NARANČASTIM KRUGOM**
  - ističe se u mirovanju po nalogu direktora na startno-ciljnoj liniji i pojedinim sudačkim mjestima skupa sa crnom tablom na kojoj se nalazi bijeli broj, isključivo
  - obavještava vozača sa istaknutim startnim brojem na tabli, da ima mehaničkih problema na motociklu, koji mogu biti opasni po njega ili ostale sudionike u utrci
  - vozač sa istaknutim startnim brojem na tabli, MORA ODMAH i na prvom sigurnom mjestu izaći sa staze i zaustaviti se.
- **CRNA**
  - ističe se u mirovanju na startno-ciljnoj liniji i pojedinim sudačkim mjestima skupa sa crnom tablom na kojoj se nalazi bijeli broj, isključivo po nalogu žiri-a natjecanja
  - vozač sa istaknutim startnim brojem na tabli, mora po završetku tog okruga skrenuti u pit stop i zaustaviti se. Vozač se ne smije ponovno uključiti u utrku bez odobrenja žiri-a natjecanja.

Svjetla:

- **ZELENO SVIJETLO**
  - označava početak svakoga treninga, Warm up treninga, kruga upoznavanja i kruga zagrijavanja MORA biti uključeno na izlazu iz pit stopa
- **ŽUTO TREPĆUĆE**
  - vrijede sva pravila kao i za žutu zastavicu
- **PLAVO TREPĆUĆE**
  - ističe se na izlazu iz pit stopa tijekom tranja treninga i utrka
  - vozači koji iz pit stopa izlaze na stazu moraju obratiti pozornost da li je izlaz na stazu slobodan i ni na koji način ne smiju smetati vozačima na stazi
- **CRVENO TREPĆUĆE**
  - vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mahanju
  - vrijede sva pravila kao i za crvenu zastavicu u mirovanju
- **CRVENO**
  - ističe se na startnoj liniji - svjetlo je neposredno prije starta utrke upaljeno 2-5 sekundi, nakon toga se gasi - **to je start utrke**

#### OLD 01. 9.4 TABLE ZA PRUŽANJE INFORMACIJA I OBVEZA VOZAČIMA

- **PLOČA SA STARTNIM BROJEM**
  - crne boje sa bijelim brojem
- **PLOČE SUDACA REDOVA**
  - broj mora biti najmanje visine 25 cm, širine 15 cm, debljine 4 cm
  - dimenzije min Ø 50 cm žute boje sa crnim ili plavim brojem na jednoj strani
- **PLOČE STARTNE PROCEDURE**
  - dimenzije min 50 cm širine x 50 cm visine u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima i brojevima
- **ODGOĐEN START**
  - dimenzije min 50 cm širine x 50 cm visine u crnoj ili plavoj boji sa bijelim slovima "ODGOĐEN START" ili "START DELAYED"

#### OLD 01. 9.5 UNIFORME SUDACA

Uniforme sudaca – odjeća i kišne kabanice moraju biti neutralne boje u odnosu na zastavice. Preporuča se upotreba narančastih prsluka ili kombinezona i kišnih kabanica.

#### OLD 01. 9.6 SIGURNOSNA VOZILA

Sigurnosno/a vozilo/a, ukoliko izlazi/e na stazu, mora/ju biti opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake "SIGURNOSNO VOZILO" ili "SAFETY CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedina natjecanja odvijaju noću te oznake moraju biti izvedene od reflektirajućeg materijala.





## OLD 01. 9.7 MEDICINSKA VOZILA

Medicinsko/a vozilo/a, ukoliko izlazi/e na stazu, mora/ju biti bijele boje, opremljeno/a sa dva plava rotirajuća svjetla na krovu vozila. Oznake "MEDICINSKO VOZILO" ili "MEDICAL CAR" moraju biti vidno istaknute na bočnim stranama i na stražnjoj strani vozila. Ukoliko se pojedina natjecanja odvijaju noću te oznake moraju biti izvedene od reflektirajućeg materijala.

## OLD 01. 10. SATNICA NATJECANJA

U posebnom pravilniku natjecanja mora biti navedena satnica natjecanja. Organizator može organizirati dvodnevno natjecanje na način da u subotu budu organizirani prijem natjecatelja, tehnički pregled, verifikacija dokumenata, slobodni treninzi (nije obavezno), a u nedjelju oba službeni treninga utrke.

SATNICA :

Subota

Tehnički pregled/verifikacija	16,00-18,00
Slobodni trening	17,00-18,00

Nedjelja

Tehnički pregled/verifikacija	07,00-09,00
1. sjednica žirija	9,30
Dalje prema Posebnom pravilniku.....	

Za satnice utrka koje se održavaju u sklopu Prvenstva AA, vrijedi satnica AA.

Program natjecanja (osim tehničkog pregleda i verifikacije) ne može započeti prije 9.00, niti završiti poslije 19.00 sati.

## OLD 01. 10.1 DUŽINA UTRKA

Utrke se moraju voziti prema slijedećim dužinama:

Klasa 1.	najmanje 15 km	najviše 20 km
Sve ostale klase	najmanje 20 km	najviše 40 km

## OLD 01. 11. PRIJAVE NA NATJECANJE

**Klubovi i timovi moraju poslati spisak svojih vozača organizatoru, sa startnim brojevima i klasama u kojima nastupaju, najmanje 7 dana prije utrke.**

Svako prijavljivanje za natjecanje izvan ovog roka ili na samom natjecanju, smatra se zakašnjelom prijavom, te se kažnjava dodatnom pristojbom od 200 Kn.

Prijavna lista i prijavni list standardne su forme i nalaze se na stranicama [www.hms-moto.hr](http://www.hms-moto.hr)

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji imaju:

- priloženu potpuno ispunjenu prijavu za natjecanje isključivo na obrascu organizatora.
- **športsku licencu za oldtimere važeću za 2012. za sve klase**
- športsku juniorsku licencu za "Tomos Kup".
- potvrdu o uplaćenju startnini do: najviše 200 kuna za prijavu u jednoj klasi, odnosno do najviše 400 kuna za prijavu u dvije klase.
- **Ovjereni tehnički karton motocikla važeći za 2012.**
- pri verifikaciji i tehničkom pregledu vozači mogu prijaviti svoja maksimalno 2 mehaničara.
- za njih organizator mora izdati obilježavajuće kartone, sa upisanim startnim brojem vozača, čiji su oni službeni mehaničari, te pripadnost klase.
- mehaničari su osigurani od strane organizatora, zajedno sa sucima na natjecanju.
- samo ovako verificirani mehaničari imaju pravo biti u pratnji vozača na stazi i u pit-line prostoru.

Organizator pojedinog natjecanja može propisati i manje iznose startnina, ali ih mora obavezno upisati u Posebni pravilnik natjecanja.





## OLD 01. 12. TRENINZI

Na svakom natjecanju mogu se organizirati slobodni treninzi, službeni treninzi i Warm up trening. Najkraće vrijeme trajanja svakog pojedinog treninga mora biti navedeno u Posebnom pravilniku.

Za svaku klasu moraju biti organizirana najmanje dva službena treninga za startne pozicije, sa mjerenjem vremena.

Vozači izlaze na treninge iz pit stopa u trenutku kada se upali zeleno svjetlo na semaforu na izlazu iz pit stopa, zajedno sa zvučnim signalom.

Početak treniga na izlazu iz pit stopa biti će upaljeno zeleno svjetlo u trajanju od dvije minute, a nakon toga upaliti će se trepćuće plavo svjetlo. Na zidu pit stopa mora biti vidljivo istaknuta tabla sa odbrojavanjem vremena do kraja treninga, vidljiva iz pit stopa i sa staze.

Završetak treninga biti će označen istekom predviđenog vremena treninga, mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom na startno ciljnoj liniji. U isto vrijeme pit stop će biti zatvoren. Mjerenje vremena biti će nastavljeno dok svaki pojedini vozač na stazi ne prijeđe liniju starta/cilja i ne bude obaviješten mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom da trening završava. Vozač koji je obaviješten o završetku treninga mora odvoziti još jedan dodatni krug i skrenuti u pit stop. Vozač ne smije dva puta prijeći startno ciljnu liniju i biti obaviješten o završetku treninga mahanjem crno-bijelom (šahovsko polje) zastavicom više od jedanput.

Ukoliko je trening odlukom direktora prekinut zbog pada ili bilo kojeg drugog razloga na startno ciljnoj liniji i svim ostalim sudačkim mjestima biti će odjedanput istaknuta crvena zastavica u mahanju. Svi vozači moraju usporiti i vratiti se u pit stop. Kada trening bude nastavljen, ostatak vremena trajanja treninga biti će pokazan na vidljivo istaknutoj tabli sa odbrojavanjem vremena do kraja treninga.

Vozači uz pomoć mehaničara mogu upaliti motocikle samo u pit stopu, gurajući motocikl u smjeru vožnje ili upotrebljavajući napravu za paljenje motocikla.

Nakon što su započeli službeni treninzi, staza nesmije biti prana ili brušena, osim po nalogu žiri-a natjecanja ili po nalogu direktora u slučajima kada je potrebno sanirati oštećenja.

Vozač je dužan imati ili kupiti nosač transpondera kod mjerne službe, te ga sigurno pričvrstiti na mjesto po preporuci mjerne službe.

Vozač je odgovoran za postavljanje ispravnog transpondera na motocikl

Ukoliko vozač ne postavi transponder na motocikl ili transponder nije postavljen na ispravno mjesto na motociklu, vremena neće biti zabilježena.

Shodno tome vozačeva vremena neće biti uzeta u obzir za startne pozicije. Ukoliko je broj vozača na treningu manji od propusne moći staze prema homologaciji staze, žiri odlučuje da li će vozaču omogućiti nastup na utrci sa posljednje startne pozicije.

### OLD 01. 12.1 NESLUŽBENI TRENINZI

Organizator natjecanja može prije početka službenog natjecanja organizirati slobodni (neslužbeni) trening, sa ili bez mjerenja vremena svim zainteresiranim vozačima u svim klasama, za što može naplatiti posebnu startninu u iznosu do najviše 300 kn za 30 minuta treninga. Neslužbeni trening mora biti organiziran prije službenog početka natjecanja. Organizator neslužbeni trening i startninu za isti mora najaviti i precizirati Posebnim pravilnikom te isti mora biti odobren od strane Predsjednika komisije za oldtimere i ovjeri ured HMS-a.

### OLD 01. 12.2 SASTANAK S VOZAČIMA

Direktor utrke mora prije početka službenih treninga održati sastanak s vozačima koji prvi put nastupaju na predmetnoj stazi, a vrijeme sastanka mora biti precizirano u Posebnom pravilniku.

### OLD 01. 12.3 SLUŽBENI TRENINZI

Službeno vrijeme mora mjeriti mjerna ekipa koja za to posjeduje odgovarajuću licencu. Mjeriti se mora elektroničkim napravama s točnošću 1/100 sek, a rezultati se moraju obrađivati kompjuterski. Preporuča se upotreba transpondera. Mjerna ekipa mora osigurati ručno mjerenje kao rezervu.

U pravilu službeni treninzi se održavaju dan prije natjecanja (subotu). Organizatoru se omogućava da u istom danu održi i trening i natjecanje što ovisi o mogućnostima organizatora, a mora biti navedeno u Posebnom pravilniku, odobreno od strane Predsjednika komisije za oldtimere i ovjereno od strane tajništva HMS-a.

Službeni trening vozi se najmanje dva puta po 15 minuta za svaku klasu. Svaki vozač mora pristupiti najmanje jednom treningu u klasi u kojoj nastupa, te da bi ostvario vrijeme treninga mora prevesti najmanje 2 (dva) mjerena okruga.

Ukoliko se rezultati utrke za Prvenstvo Hrvatske izvlače iz rezultata utrke za Alpe Adria Championship, a vozač/i se zbog propusne moći staze nije/su kvalificirao/li za utrku, organizator mora za takve vozače organizirati



posebnu utrku.

## OLD 01. 12.4 UVJETI ZA START NA UTRCI

Da bi vozač mogao pristupiti utrci, vozač mora odvesti najmanje dva okruga na bilo kojem od dva službena treninga sa mjerenjem vremena. Kada vozač nastupa u dvije klase mora odvesti najmanje dva okruga na bilo kojem od dva službena treninga sa mjerenjem vremena za obje klase. Startno vrijeme vozaču uzeti će se na osnovi najbolje postignutog vremena u jednom okrugu na bilo kojem od dva službena treninga. Ukoliko dva vozača ostvare isto najbolje vrijeme kao startno vrijeme ta dva vozača uzeti će se drugo najbolje vrijeme ostvareno na jednom od dva službena treninga itd. Rezultati službenih treninga moraju sadržavati oba najbolja vremena ostvarena na službenim treninzima, a služba mjerenja vremena mora biti u mogućnosti objaviti sva ostvarena vremena pojedinog vozača sa oba službena treninga. Rezultate postignutih vremena vozača na službenom treningu, organizator mora objaviti na službenoj ploči, najkasnije 15 minuta nakon završetka treninga pojedine klase, posebno naznačivši najbolje vrijeme treninga pojedinog vozača. Iz toga razloga organizator mora predvidjeti mjerenje vremena na svim predviđenim službenim treninzima.

U Posebnom pravilniku mora biti navedena propusna moć staze na treninge i utrku posebno.

## OLD 01. 13. STARTNA PROCEDURA

Startna procedura može se izvesti na dva načina:

- grupni start
- start u intervalima za pojedince i grupe

### OLD 01. 13.1 STARTNA PROCEDURA ZA GRUPNI START

Najbolja startna pozicija – Pole Position biti će određena tijekom izdavanja licence staze.

Start se izvodi s upaljenim motorom

**Oko 30 minuta prije starta utrke** - vozači moraju biti spremni sa svojim motociklima u predstartnom prostoru ili prostoru pit stop-a.

- vozači koji nisu ušli na stazu do zatvaranja predstarta, ne mogu odvoziti krug upoznavanja niti otići na startno mjesto, nego u predstartu čekaju početak kruga zagrijavanja

#### **15 minuta ili manje prije starta utrke**

- Pit stop je otvoren za izlaz na stazu i vozači mogu izaći na krug/ove zagrijavanja.
- U predstartnom prostoru počinje se s odbrojanjem od 5 minuta (table 5,4,3,2,1 uz zvučni signal)

#### **10 minuta ili manje prije starta utrke**

- Pit stop je zatvoren za izlaz na stazu

Krug "upoznavanja" nije obavezan. Vozači koji nisu izašli na startnu poziciju mogu startati na krug zagrijavanja ili na utrku iz pit stop-a prema uputama sudaca iz pit stopa.

Vozači koji tijekom kruga upoznavanja imaju tehničkih problema mogu ući u pit stop otkloniti kvar, napraviti prilagodbu motocikla ili zamijeniti motocikl.

Vozači na startu zauzimaju svoja startna mjesta te potom gase svoje motore. Na startnom prostoru svaki vozač može primati pomoć od ukupno pet osoba, od kojih jedna od osoba može nositi kišobran. Sve prisutne osobe na startnom prostoru moraju biti akreditirane i moraju nositi svoje akreditacije.

Suci redova biti će pozicionirani uz rub staze, nositi će table redova kako bi pomogli vozačima u pronalaženju svojih startnih pozicija.

Direktor utrke u ovome će trenutku odlučiti kako će deklarirati utrku; kao "suhu" (dry race) ili kao "mokru utrku" (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim pozicijama i vozačima na izlazu iz pit stopa. Ukoliko



direktor proglasi "mokru utrku" (wet race) to objavljuje podizanjem table s natpisom "mokra utrka" (wet race) istovremeno sa zvučnim signalom. Ukoliko ne bude pokazana tabla smatra se da je utrka deklarirana kao "suha" (dry race).

Vozači ili članovi tima na startu mogu izvršiti preinake na motociklu ili promijeniti gume prema vremenskim prilikama. Grijači guma mogu se koristiti na startnim pozicijama. Samo jedan ručni generator struje kapaciteta 1 Kw po vozaču može se koristiti na startnim pozicijama, ali njegova buka ne smije prelaziti 65 Db. Za četverotaktne motocikle mogu se koristiti uređaji za paljenje motocikala.

Na startnim pozicijama zabranjeno je dolijevanje goriva ili izmjena rezervoara goriva.

### **5 minuta prije starta kruga zagrijavanja**

Na startnom prostoru, ističe se tabla 5 minuta, uz zvučni signal.

Dok nije istaknuta ta ploča vozači mogu gurajući motor doći iz predstartnog prostora na startne pozicije i od tamo startati, a ukoliko to nije moguće startaju iz boksovnog prostora.

### **3 minute prije starta kruga zagrijavanja**

Na startnom prostoru, ističe se tabla 3 minute, uz zvučni signal.

Grijači guma moraju se odmah skinuti sa kotača.

Svi osim vozača i najviše dva mehaničara, te jedne osobe u pratnji, sudaca, tv ekipa i fotoreportera, moraju napustiti startnu liniju. U ovome trenutku nikome, osim službenih osoba, nije dozvoljen odlazak na startne pozicije.

Na startnom prostoru svi dozvoljeni radovi na motoru moraju biti završeni do isticanja table 3 minute. Nakon isticanja table 3 minute vozači koji žele izvršiti izmjene na motoru moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje mogu izvršiti popravke i ti vozači startat će krug zagrijavanja sa boksovnog prostora, ali ne prije nego što posljednji vozač prođe prostor pit-stop-a.

### **1 minuta prije starta kruga zagrijavanja**

Ističe se na startnom prostoru tabla 1 minuta, uz zvučni signal.

Svi osim vozača i dvojice mehaničara moraju napustiti startnu liniju. Mehaničari će, što je moguće brže, upaliti motor i napustiti startni prostor uz kontrolu sudaca redova i službenih osoba.

### **30 sekundi prije starta kruga zagrijavanja**

Ističe se na startnom prostoru tabla 30 sekundi, uz zvučni signal.

Svi vozači moraju biti na svojim startnim pozicijama sa upaljenim motorima. Daljnja pomoć mehaničara nije dozvoljena. Vozači koji nisu u mogućnosti upaliti svoj motor moraju ga odgurati u boksovni prostor gdje ga mogu pokušati ponovo upaliti. Ti vozači mogu startati krug zagrijavanja iz pit stopa.

### **2 minute prije starta utrke - start kruga zagrijavanja**

Start kruga zagrijavanja biti će označen mahanjem zelenom zastavicom od strane startera, a vozači kreću na krug zagrijavanja svi zajedno. Vozače prati medicinsko vozilo organizatora utrke s liječnikom.

Vozač koji nije u mogućnosti izvesti krug zagrijavanja, obavezno starta iz pit stopa. Vozači koji čekaju na start kruga zagrijavanja iz pit stopa, izaći će na stazu nakon što se na izlazu iz pit stopa upali zeleno svijetlo. Zeleno svijetlo biti će upaljeno 30 sekundi i nakon toga ponovo se pali crveno svijetlo i pit stop je zatvoren. Vozači koji do ovoga trenutka nisu izašli na stazu utrku startaju iz Pit stopa.

Za vrijeme kruga zagrijavanja, vozači zadržavaju, koliko je to moguće svoje startne pozicije.

Kada se vrate na startnu crtu vozači se zaustavljaju na svojim startnim pozicijama s upaljenim motorima.

Na sredini staze na startnoj liniji športski sudac (pomoćnik startera) čeka s podignutom crvenom zastvicom dolazak vozača na startne pozicije i ostaje na svom mjestu sve dok se ne pojavi vozilo organizatora natjecanja koje prati vozače u krugu zagrijavanja. Kada se popune sve startne pozicije, sudac napušta stazu.

Ako vozač ima neke poteškoće, obavezno mora skrenuti u boksove.

Strogo je zabranjeno da vozači dolaze na startne pozicije u namjeri da odgode start. Vozač koji ima probleme na motociklu, može ući u pit stop, otkloniti kvar ili zamijeniti motocikl te utrku startati iz pit stop-a.

Ako vozač kasni na svoju startnu poziciju i u trenutku njegova dolaska nalazi se iza medicinskog vozila dužan se



zaustaviti iza medicinskog vozila i u utrku startati sa te pozicije. Suci na startu, koji drže ploče s brojevima startnih redova, stoje uz rub staze u ravnini svakog reda. Odmah nakon što vozači zauzmu svoja startna mjesta u svome redu, sportski suci spuštaju ploče. Iza posljednjeg reda stoji sudac sa zelenom i crvenom zastavicom, a mahanjem zelenom zastavicom signalizira da su sva mjesta popunjena i da je sve spremno za start, te da sportski sudac na sredini startne linije može napustiti stazu.

## START UTRKE

Crveno svjetlo je upaljeno, dvije do pet sekundi nakon upaljenog crvenog svjetla, gasi se crveno svjetlo, što označava **start utrke** i vozači mogu krenuti.

Vozačima koji startaju iz pit-stop-a bit će dat znak za start utrke upaljenim zelenim svjetlom na semaforu ili mahanjem zelenom zastavicom na izlazu iz pit-stop-a, ali tek nakon što svi ostali vozači prođu liniju pit-stop-a. Medicinsko vozilo sa liječnikom prati vozače u prvome okrugu utrke.

## URANJENI START

Uranjeni start nastupio je za onoga vozača u trenutku kada se njegov motocikl pomicao prije gašenja crvenog svjetla na semaforu. Direktor utrke zajedno sa žiri-em natjecanja odlučiti će o kazni za vozača koji je uranjeno startao. Vozač i tim moraju biti obaviješteni o uranjenom startu najkasnije 20 minuta nakon početka utrke. Svaki vozač koji uranjeno starta morati će odraditi kaznu Ride through opisanu u članku 01.13.4 ovoga Dodatka pravilnika.

## ODGOĐEN START

Ako se na startnoj poziciji vozaču ugasi motor ili nije u mogućnosti startati ili se dogodi bilo koji problem koji bi mogao utjecati na sigurnost starta starter može odlučiti da ne da znak za start utrke te će tada sudac na startno-ciljnoj liniji istaknuti tablu "Odgođen start" ili "Start Delayed", a na semaforu se pali žuto trepćuće svjetlo, a sudac sa crvenom zastavom ostaje na startno ciljnoj liniji ili se vraća sa crvenom zastavicom na startno ciljnu liniju.

Vozači gase motocikle, a startni se postupak ponavlja od točke 3 minuta prije starta kruga zagrijavanja, a broj krugova utrke se smanjuje za jedan.

Budući da pod određenim okolnostima može biti više od jedna startne procedure, za svaku ponovljenu broj krugova se smanjuje za jedan.

Ako je već dan znak za start utrke (crveno svjetlo ugašeno) a neki vozač ostane nepokretan na svojoj startnoj poziciji, sudac na startu mora odmah intervenirati, tj. pogurati vozača da upali svoj motor, a ako to ne uspije, dužan ga je odgurati u boks gdje mu mehaničari pomoći.

Kada svi vozači prođu liniju izlaska iz boksova, daje se zelenim svjetlom znak za start vozača koji čekaju na start iz boksova. Vozač koji krene prije gašenja crvenog svjetla ili mu je motocikl zaustavljen na način da je osovina prednjeg kotača motocikla prešla liniju startne pozicije, smatrat će se kao uranjeni start i kažnjavati će se penalizacijom.

## OLD 01. 13.2 MOKRA I SUHA UTRKA

Direktor utrke u odlučuje kako će deklarirati utrku; kao "suhu" (dry race) ili kao "mokru utrku" (wet race) i to će pokazati vozačima na startnim pozicijama i vozačima na izlazu iz pit stopa. Ukoliko direktor proglasi "mokru utrku" (wet race) to objavljuje podizanjem table s natpisom "mokra utrka" (wet race) istovremeno sa zvučnim signalom. Ukoliko ne bude pokazana tabla smatra se da je utrka deklarirana kao "suha" (dry race).

"Suha utrka" (dry race) – utrka klasificirana kao "Suha utrka" (dry race) biti će prekinuta od strane direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do slabijeg prijanjanja na stazi i vozači bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima.

"Mokra utrka" (wet race) – utrka klasificirana kao "Mokra utrka" (wet race) neće (nije čvrsto pravilo) biti prekinuta od strane direktora utrke u slučajevima kada bi klimatske promjene mogle dovesti do promjene prijanjanja na stazi. Vozači bi u takvoj situaciji željeli promijeniti gume na motociklima moraju to izvesti tijekom trajanja utrke.

## OLD 01. 13.3 DODATNI TRENINZI U SLUČAJU PROMJENE VREMENA

Direktor utrke odlučuje koliko će trajati Warm up trening za vozače koji su sve treninge vozili po suhom, a utrka je proglašena mokrom zbog promjene vremenskih prilika i kiše neposredno pred start utrke tijekom starta utrke ili tijekom utrke ali prije okončanja 2/3 dužine utrke.



Nakon što su se svi vozači vratili u pit stop biti će omogućena pauza od 5 minuta prije početka odbrojavanja za ponovni izlaz na stazu iz pit stopa. Tijekom pet minuta pauze vozači mogu promijeniti gume na motociklu, ali samo u prostoru pit stop-a.

Nakon izlaska na stazu vozačima će biti omogućena tri dodatna kruga upoznavanja. Nakon drugoga kruga svim vozačima biti će pokazana crno bijela (šahovsko polje) zastavica. Nakon još jednog okruga vozači zauzimaju svoje startne pozicije, a startna procedura se nastavlja od trenutka zautavljanja svih vozača na startnim pozicijama.

## OLD 01. 13.4 "RIDE THROUGH" PROCEDURA

Tijekom utrke vozaču može biti pokazana obavijest da mora odraditi "RIDE THROUGH" kaznu. U takvoj situaciji vozač mora tijekom utrke proći kroz pit stop i ponovo se uključiti u utrku. Vozač mora poštivati ograničenje brzine kroz pit stop od 60 km/sat.

Nakon utvrđivanja kršenja pravilnika i određivanja kazne, vozaču se na startnom prostoru pokazuje ploča VOŽNJA KROZ BOKSOVE ili "RIDE THROUGH" i NJEGOV STARTNI BROJ najviše tri puta (3 kruga). Ukoliko vozač ne poštuje upozorenje ni nakon treći puta, istaknuti će se crna zastava i njegov startni broj što znači da je isključen iz utrke.

Prolazeći kroz boksovni prostor vozač mora poštivati ograničenje brzine od 60 km/h. U slučaju da vozač pređe ograničenje, procedura vožnje kroz boksove se ponavlja, a u slučaju da drugi put prekorači brzinu vozaču će se istaknuti crna zastava što znači isključenje iz utrke.

U slučaju prekida utrke i ponovnog starta utrke za sve vozače koji u drugom startu uranjeno startaju procedura kazne "RIDE THROUGH" je ista. Ukoliko vozač nije doradio kaznu, utrka je prekinuta, a vozač je ponovio uranjeni start, vozaču će biti odmah pokazana crna zastavica sa startnim brijem i vozač će biti isključen iz utrke. Ukoliko više vozača ranije starta, oni se upozoravaju pojedinačno jedan po jedan prema kvalifikacijskom vremenu; vozač sa s boljim vremenom upozorava se prvi. Slijedeći vozač koji se obaviještava o kazni biti će obaviješten tek nakon što prethodnom vozaču bude pokazana kazna tri puta ili dodatni i crna zastava. Procedura se ponavlja za onoliko vozača, koliko ih mora odraditi kaznu. Ako kažnjeni vozač ne uspije odraditi kaznu prije završetka utrke, bit će kažnjen dodatkom od + 20 sekundi na ukupno vrijeme utrke (penalizacija).

## OLD 01. 14 PONAŠANJE TIJEKOM NATJECANJA

Vozači moraju poštivati sve obavijesti i izvršavati sve obveze signalizirane od strane sudaca na stazi zastavicama, svjetlima ili tablama.

Vozači moraju voziti odgovorno, na način da ne ugrožavaju ostale sudionike utrke, na stazi ili u pit stop-u. Brzina u pit stop-u ograničena je na 60 km/sat za vrijeme trajanja svih treninga ili utrke. Svako prekoračenje brzine biti će kažnjeno sa 225 kn ili sa 30 € ukoliko se utrka vozi u van Republike Hrvatske.

Kazna mora biti uplaćena najkasnije prije početka utrke, ili ukoliko je kazna kao posljedica kršenja prekoračenja tijekom utrke kaznu je potrebno platiti odmah po završetku utrke. Osim novčane kazne za prekoračenje tijekom utrke vozač će morati odraditi i kaznu "RIDE THROUGH".

Ukoliko vozač iz bilo kojeg razloga izađe sa staze, može se vratiti na stazu, ali samo na način da povratom na stazu ne ostvari nikakvu prednost ili ne ugrozi ostale sudionike utrke. Suci na stazi mogu pomoći vozaču pridržati motocikl dok ga popravlja, suci mogu pomoći pri podizanju motocikla nakon pada, ili mogu pomoći pogurati motocikl pri paljenju, ali sve eventualne popravke na motociklu na stazi vozač mora napraviti bez pomoći sudaca na stazi.

Ukoliko vozač ima problem sa motociklom koji će rezultirati njegovim odustajanjem, vozač treba odmah izaći sa staze i zaustaviti svoj motocikl prema uputama sudaca, a izričito je zabranjeno izrazito sporom vožnjom pokušati doći do pit stop-a.

Vozači koji se vraćaju u pit stop sporijom vožnjom moraju voziti izvan idelne linije i moraju signalizirati da odustaju od daljnje vožnje, podizanjem ruke u zrak.

Vozači mogu ući u pit stop tijekom treninga i utrke popravljati motocikl ili mijenjati gume. Sve radnje moraju se odvijati na zaustavnoj traci u pit stop-u neposredno ispred boxova.

Tankanje goriva strogo je zabranjeno tijekom utrke, a nakon prolaska vodećeg vozača startno ciljnom linijom po završetku prvoga okruga. Ukoliko je utrka prekinuta u pauzi do restarta utrke dozvoljene su prepravke, popravke, izmjene guma i dotankavanje goriva u prostoru pit stop-a.

Vozačima koji se zaustave u pit stop-u dozvoljeno je pomoći pri paljenju motocikla bilo guranjem, bilo pomoćnim uređajima.

Vozači ne smiju voziti suvozače tijekom treninga ili utrka na svojem motociklu.

Vozači ne smiju gurati motocikle u suprotnom smjeru od smjera vožnje niti na stazi niti u pit stop-u, osim ukoliko to



nije pod nadzorom sudaca.

Vozačima je zabranjena svaka vrsta radio veze sa pratećim osobljem tijekom treninga ili utrka.

Vozačima je zabranjeno svako zaustavljanje na stazi tijekom treninga ili utrka.

Vježbanje starta je dozvoljeno samo kada to ne ugrožava ostale sudionike i to na izlasku iz pit stop-a, ili u krugu usporenja nakon završetka treninga, ali obavezno van idealne linije.

Mir u parku vozača mora biti poštovan između 23.00 sata i 07.00 sati, osim ako to nije drugačije propisano posebnim pravilnikom.

## OLD 01. 15 PRUŽANJE POMOĆI VOZAČU U PIT STOP-U

Vozaču je dozvoljeno primanje pomoći od strane mehaničara samo u prostoru pit stop-a. Isto se odnosi na dotankavanje goriva koje mora biti izvršeno u prostoru kojeg koristi vozač u pit stop-u. Vozaču je moguće davati pomoć samo u označenom prostoru pit stopa i to ili na zaustavnoj traci ili u prostoru boxova. Tijekom dotankavanja goriva motocikl mora obavezno biti ugašen. Svaka povreda ovih pravila povlači za sobom kaznu vozaču.

## OLD 01. 16 ZAMJENA MOTOCIKLA

Tijekom treninga svaki odvozač može koristiti najviše dva motocikla, koja su prošla tehnički pregled pod imenom vozača i označenim njegovim startnim brojem.

## OLD 01. 17 PREKID I PONOVI START UTRKE

### OLD 01. 17.1 PREKID UTRKE

Ukoliko direktor utrke procijeni da je potrebno prekinuti utrku zbog nezgode, klimatskih uvjeta ili sličnih razloga kojima se dovode u opasnost vozači, crvena zastava biti će istaknuta na svim sudačkim mjestima istovremeno te će istovremeno uključiti crvena trepćuća svjetla na stazi i pit stop-u. Odluku o prekidu utrke može donijeti samo direktor utrke.

Kad je dat signal za prekid utrke, vozači polako usporavaju i dolaze u pit-stop. Rezultati utrke uzeti će se prema krugu koji je prethodio prekidu, odnosno rezultati će se računati prema onome trenutku gdje su svi vozači u utrci zatvorili puni okrug u istom okrugu sa vodećim prije isticanja crvene zastave. Da bi ostvari plasman na utrci vozač mora ući u pit stop najkasnije pet minuta nakon prekida utrke.

Poredak ostvaren u utrci, prije prekida, mora biti na raspolaganju vozačima prije nastavka. (uručen vozačima osobno ili izvješten na oglasne ploče)

### OLD 01. 17.2 RESTART UTRKE

Ako se utrka mora nastaviti, to se mora učiniti sa najmanjom mogućom pauzom nakon prekida. Čim se svi vozači vrate u Pit stop direktor utrke dužan je obavijestiti sve vozače o vremenu nastavka utrke. Pauza od trenutka prekida utrke do trenutka nastavka ne smije biti duža od 20 minuta. Startna procedura biti će identična kao i kod starta utrke, ali se pojedina vremena tijekom startne procedure mogu skratiti.

#### OLD 01. 17.2.1 RESTART UTRKE AKO SU ODVOŽENA DVA ILI MANJE OKRUGA

- kreće se od standardne startne procedure; svi vozači zauzimaju startna mjesta kao na prvom startu, s istim motociklom ili drugim koji je tehnički pregledan
- vozi se puna utrka s osvojenih startnih pozicija, a mjesta vozača koji ponovo ne startaju ostaju slobodna
- ako je nemoguće ponovno startati nema osvojenih bodova za prvenstvo
- ako se ponovo starta, početi se mora najkasnije 20 minuta od trenutka zaustavljanja utrke

#### OLD 01. 17.2.3 RESTART UTRKE AKO JE ODVOŽENO MANJE OD 2/3 UTRKE

- kod decimalnih brojeva zaokružiti na najbliži manji puni broj okruga
- utrka će se smatrati odvoženom u dva puta





- pozicija na startu bit će kao one u krugu koji je prethodio prekidu
- ako se izvodi ponovni start, mora uslijediti najkasnije 20 minuta od zaustavljanja utrke, tj. kada rezultati odvoženog dijela utrke budu objavljeni
- utrka se vozi do odvoženih punih krugova koji su predviđeni, ali ne manje od 5 okruga
- startni poredak daje službeni mjeritelj vremena prema redosljedu koji je prethodio prekidu
- svi vozači koji su u trenutku prekida bili u utrci i odvozili 75% dužine prvog dijela utrke mogu nastupiti u drugom dijelu utrke
- motocikli se mogu popravljati ili promijeniti, gume se mogu mijenjati, gorivo je dozvoljeno ulijevati
- ako ponovni start nije moguć podijelit će se 50% bodova u prvenstvu
- ukupan poredak vozača dobiti će se zbrajanjem vremena svakoga vozača ostvarenih u oba dijela utrke. U slučaju istoga rezultata dva vozača, bolje plasirani biti će onaj vozač koji je bolje plasiran u drugom dijelu utrke.

### OLD 01. 17.2.3 AKO JE ODVOŽENO VIŠE OD 2/3 UTRKE

- smatra se da je odvožena puna utrka
- za redosljed se računa redosljed vozača u krugu koji je prethodio prekidu
- bit će podijeljeni puni bodovi u prvenstvu

### OLD 01. 18 ZAVRŠETAK UTRKE I REZULTATI UTRKE

#### OLD 01. 18.1 ZAVRŠETAK UTRKE

Kada vodeći vozač po završetku posljednjih okruga dođe do startno-ciljne linije biti će obaviješten da utrka završava, mahanjem crnom bijelom (šahovsko polje) zastavicom od strane suca na stazi. Ista zastavica biti će pokazana i svim ostalim vozačima.

Nakon što je vodeći prošao liniju starta- cilja zatvara se pit stop i ni jedan vozač ne može više izaći na stazu. Iz tog razloga nakon što je vodećem istaknuta crno bijela (šahovsko polje) zastavica, na izlazu iz pit stopa biti će upaljeno crveno svijetlo i sudac će dodatno zatvoriti izlaz iz pit stop-a crvenom zastavicom.

#### OLD 01. 18.2 FOTO FINIŠ UTRKE

U slučaju foto finiša za dva ili više vozača, biti će donešena odluka u korist onoga vozača čiji prednju rub kotača prije pređe liniju starta-cilja. U slučaju da su i u slučaju foto finiša dva vozača poravnati, biti će donešena odluka u korist onoga vozača koji je ostvario bolje najbolje vrijeme tijekom utrke.

#### OLD 01. 18.3 POGREŠAN ZAVRŠETAK UTRKE

Kada se iz bilo kojeg razloga prije prolaska vodećeg vozača startno- ciljnom linijom, krivome vozaču istakne crno bijela (šahovsko polje) zastavica, a prije prolaska vodećeg vozača startno- ciljnom linijom, utrka će se smatrati završenom u trenutku kada je vodeći vozač posljednji put prošao startno- ciljnom linijom prije krivo pokazane crno bijele (šahovsko polje) zastavice.

Ukoliko se završetak utrke ne pokaže iz bilo kojeg razloga, završetkom utrke smatrati će trenutak kada se završetak trebao dogoditi.

Ukoliko nastupi prekid utrke tijekom završetka utrke, odnosno nakon isticanja crno bijele (šahovsko polje) zastavice, a prije prolaska svih vozača startno- ciljnom linijom, proglasiti će se rezultati na slijedeći način:

- a) vozači koji su prošli startno- ciljnom linijom i kojima je označen završetak utrke biti će plasirani prema vremenima prolaska ciljem
- b) vozači koji nisu prošli startno- ciljnom linijom prije označenog prekida uzeti će se posljednji prolaz startno- ciljnom linijom kao rezultat završetka utrke i pribrojiti će se u nastavku vozača pod a)

#### OLD 01. 18.4 ZAVRŠNI POREDAK UTRKE

Rezultati utrke biti će uzeti prema poretку kojim suvozači prošli startno-ciljnom linijom i prema broju završenih okruga.

#### OLD 01. 18.5 UVJETI ZA ZAVRŠETAK UTRKE

Da bi vozač ispunio uvjete za završetak utrke i da bi bio uvršten u rezultate utrke mora ispuniti slijedeće uvjete:

- vozač mora završiti 75% utrke, zaokruženo naniže, u odnosu na pobjednika utrke





- Vozač mora proći startno-ciljnom linijom najkasnije 5 minuta nakon pobjednika
- Vozač mora proći startno-ciljnom linijom u kontaktu s motociklom i u kompletnoj opremi.

## OLD 01. 19 BODOVNI SUSTAV I REDOSLIJED VOZAČA

Za redoslijed na pojedinom natjecanju vozači, timovi i klubovi dobivaju bodove prema slijedećoj tablici:

Mjesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Naslov prvaka i konačni redoslijed određuje se na osnovi zbroja svih bodova koje je vozač osvojio na natjecanjima koja se boduju za Prvenstvo Hrvatske.

Osvoje li dva ili više vozača isti broj bodova, nakon završetka prvenstva bolje plasirani biti će:

Vozač s više prvih mjesta na bodovnim natjecanjima. Ukoliko su dva ili više vozača po tom kriteriju jednaki slijedeći je kriterij veći broj drugih mjesta i tako redom. Ukoliko je i takvim kriterijem broj bodova više vozača isti, bolji redoslijed imat će vozač koji ima bolji rezultat na posljednjem natjecanju, na pretposljednem itd.

Da bi se pojedina klasa bodovala za Prvenstvo Hrvatske:

- mora se održati najmanje 3 natjecanja od upisanih u kalendar
- mora sudjelovati najmanje 4 vozača u sezoni
- boduju se sva održana natjecanja

## OLD 01. 19.2 REDOSLIJED TIMOVA I KLUBOVA

**Redoslijed timova** -određuje se na temelju osvojenih bodova vozača tima. Sastav tima može činiti najviše tri vozača tima, bez obzira na klasu i pripadnost klubu.

Nositelj timske licence dužan je pribaviti tamsku licencu prema odredbama ŠMP-a.

U sastavu tima koji nosi naziv kluba mogu biti samo vozači tog kluba.

Nositelji tamskih licenci dužni su iste predložiti prilikom verifikacije na svakom natjecanju.

Na kraju sportske sezone bit će proglašeni rezultati redoslijeda klubova i timova.

Ako se po završetku jednog, ili svih održanih natjecanja u jednoj sezoni, prilikom izrade tamskog redoslijeda dogodi da dva tima imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će:

1. onaj tim koji je zauzeo veći broj boljih mjesta na svim bodovanim natjecanjima.
2. onaj tim koji je na posljednjem natjecanju/utrci, ostvario bolji rezultat.
3. onaj tim čiji je vozač napravio najbolje vrijeme kruga na tom natjecanju.

Ako se po završetku jednog, ili svih održanih natjecanja u jednoj sezoni, prilikom izrade klupskog redoslijeda dogodi da dva kluba, imaju isti broj bodova, bolje mjesto zauzet će:

1. onaj klub koji je zauzeo veći broj boljih mjesta na svim bodovanim natjecanjima.
2. onaj klub koji je na posljednjem natjecanju, ostvario bolji rezultat.

**Redoslijed klubova** -određuje se na temelju zbroja bodova svih vozača dotičnog kluba na pojedinom natjecanju.

Vozači klubova mogu biti iz bilo koje klase. Ukoliko isti vozač nastupa u dvije klase za plasman klubova uzima mu se samo rezultat iz jedne klase (bolji rezultat).

Klubovi se ne prijavljuju posebno na natjecanje.

## OLD 01. 20 DODJELA NAGRADA

Organizator je dužan dodijeliti pehare, odmah po završetku svake od utrka za pojedinu grupu ili klasu i to:

U redoslijedu vozača pehare za I – III mjesto

Nakon proglašenja službenih rezultata, organizator je dužan dodijeliti:

U redoslijedu timova I – III mjesta pehar.

Prilikom primanja počasnih nagrada vozači su dužni izići na pobjednički podijum odjeveni u vozački kožni



kombinezon.

Vozačima koji budu kasnili na podjelu nagrada i budu neadekvatno odjeveni, neće se dozvoliti dolazak na podij i neće im biti uručene počasne nagrade.

Prilikom primanja počasnih nagrada za "Timove", njih mogu preuzeti isključivo punoljetne osobe, ovlaštene od nositelja licence, primjereno odjevene.

Organizator može na pojedinom natjecanju dati i posebne nagrade koje mora propisati Posebnim pravilnikom.

Na kraju natjecateljske sezone HMS će dodijeliti nagrade:

Vozačima I - III mjesto u klasi medalja i diploma

Klubovima I - III mjesto medalja i diploma

Timovima I - III mjesto medalja i diploma

## OLD 01. 21 ZATVORENO PARKIRALIŠTE – PARC FERME

Prva tri plasirana u pojedinim klasama, nakon završetka utrke, dužni su svoje motocikle staviti u zatvoreni prostor na najmanje 30 minuta radi završnog tehničkog pregleda ili kontrola po uloženom prigovoru.

Izlazak vozila iz Zatvorenog parkirališta može dopustiti samo direktor utrke.

Osim službenih osoba Zatvoreno parkiralište mora biti ispražnjeno od svih osoba, a vozači mogu pristupiti u Zatvoreno parkiralište samo po pisanom odobrenju i ovjeri direktora utrke.

Organizator odgovara krivično i materijalno za nastalu štetu od trećih osoba (gledatelja), ako do nje dođe zbog neosiguranja "parc ferme-a".

## OLD 01. 22 PRIGOVORI

### Prigovori na tijek odvijanja natjecanja

Za sve uočene nepravilnosti na natjecanju svi sudionici - imatelji vozačkih i natjecateljskih licenci, kao i suci aktivni na natjecanju mogu uložiti prigovor direktoru utrke i žiriju.

Prigovori se ulažu pisanom predstavkom na tipskom formularu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u Članarinama i pristojbama HMS-a.

Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora.

Ako prigovori nisu jasno formulirani i dokumentirani i ako nije priložena jamčevina, isti se neće razmatrati.

Prigovori se predaju u određenim rokovima:

- prigovori na rad Tehničke komisije organizatora i Komisije za verifikaciju podnose se u roku 30 minuta po objavi startne liste i moraju biti riješeni prije starta službenog treninga
- prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata treninga i moraju biti riješeni prije početka starta natjecanja
- prigovori na redoslijed podnose se najkasnije u roku 30 minuta nakon objave privremenih rezultata i moraju biti riješeni prije proglašenja konačnih rezultata

Prigovori na mjerenja vremena ne mogu se podnositi.

Prigovori na izrečene novčane kazne na natjecanjima ne mogu se podnositi.

Prigovore rješava žiri natjecanja.

Sve službe moraju ostati na raspolaganju žiriju do isteka rokova za prigovore.

Ukoliko je prigovor opravdan, jamčevina se vraća podnositelju prigovora.

Ukoliko je prigovor neopravdan, jamčevina ostaje organizatoru.

### Prigovori na tehničku ispravnost motocikla

Prigovor, koji se odnosi na tehničku ispravnost motocikla, ulaže se najkasnije 30 minuta nakon završetka utrke.

Prigovor se ulažu pisanom predstavkom na tipskom formularu zajedno s obveznom pristojbom utvrđenom u Članarinama i pristojbama HMS-a.

Obvezna pristojba se uplaćuje kao jamčevina do okončanja predmeta spora.

Ako prigovor nije jasno formuliran i ako nisu priložene jamčevine, isti se neće razmatrati.

Ako je za provjeru navoda iz prigovora potrebno rastavljati motocikl, tada se uz obveznu pristojbu uplaćuje dodatna jamčevina prema Članarinama i pristojbama HMS-a

Dodatna jamčevina se može povisiti za sve nastale troškove, ukoliko je pregled izvršen poslije završetka natjecanja.



## DODATAK 12\_01

Na zahtjev vođitelja tehničkog pregleda, vozač ili njegov mehaničar, dužni su prema nalogu rastaviti motocikl, te omogućiti pregled prema priloženom prigovoru.

Pri pregledu motocikla mogu biti prisutni samo vođitelja tehničkog pregleda, vozač i mehaničar pregledavanog motocikla.

Ukoliko je prigovor opravdan, obvezne jamčevine se vraćaju podnosiocu prigovora, a vozač na koga je uloženi prigovor bit će kažnjen od strane žirija natjecanja.

Ukoliko je prigovor neopravdan dodatna jamčevina daje se vozaču na koga je uloženi prigovor, a obvezna ostaje organizatoru.

Zahtjev za provjeru tehničke ispravnosti motocikla, može zatražiti i žiri utrke.

### OLD 01. 23 MJERENJE VREMENA

Službeno vrijeme mora mjeriti mjerna ekipa koja za to posjeduje odgovarajuću licencu. Mjeriti se mora elektroničkim napravama s točnošću 1/100 sek, a rezultati se moraju obrađivati kompjuterski. Preporuča se upotreba transpondera. Mjerna ekipa mora osigurati ručno mjerenje kao rezervu.

Vozači moraju prihvatiti svaki oblik mjerenja vremena.

### OLD 01. 24 PARK VOZAČA

Organizator je dužan vozačima i ekipama osigurati ograđeni prostor za parkiranje, potpuno odijeljen od gledatelja. U parku mora biti osiguran prostor za nesmetan rad vozača i mehaničara na vozilima za natjecanje.

Brzina vožnje kroz park je brzina hoda.

### OLD 01. 25 TROŠKOVE KOJE SNOSI ORGANIZATOR

- prijava utrke u kalendar (prema Članarinama i pristojbama HMS-a)
- organizacijsko-tehnički kao i putni trošak jednog člana Oldtimer komisije (2 kn/km i cestarina)
- licenciranje staze
- policu osiguranja od odgovornosti
- inspekcija staze
- počasne nagrade
- posebne nagrade

### OLD 01. 26 NOVČANE KAZNE

- |   |                     |
|---|---------------------|
| a. novčane kazne izrečene od direktora i žirija pojedinog natjecanja, ..... | 100,00 – 2000,00 kn |
| b. nepravilno razvrstavanje na startu.....                                  | 100,00 kn           |
| c. nepoštivanje pravila odjevanja.....                                      | 200,00 kn           |
| d. vožnja izvan trkališta.....  | 500,00 kn           |
| e. nepoštivanje odluke sudca.....   | 200,00 -2000,00 kn  |
| f. nenošenje oznaka (vozač, mehaničar, sudac, itd.).....                    | 100,00 kn           |
| g. prigovarivanje i vrijeđanje službenih osoba.....                         | 500,00 – 2000,00 kn |
| h. naknada za izgubljeni transponder.....                                   | 2000,00 kn          |
| i. prekoračenje brzine u boksovima i sl.....                                | 200,00 kn           |

### OLD 01. 27 ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Pravilnik je odobren na sjednici Sportskog odbora HMS-a održanoj 10.02.2011. godine i stupa na snagu po objavi. Tumačenje ovog Dodatka je u nadležnosti športske komisije za oldtimere HMS-a.

Predsjednik Komisije za oldtimere  
Veljko Žvegljć

Predsjednik Sportskog odbora HMS-a  
Igor Eškinja