

MOTO SAVEZ SRBIJE

PRAVILNIK TAKMIČENJA ZA MOTO KLASIK 2012.

MOTO-TRKE ZA OTVORENO DRŽAVNO MOTO KLASIK
PRVENSTVO SRBIJE

MK (Moto Klasik)

Član 1.

Moto Savez Srbije raspisuje Otvoreno Državno Moto Klasik Prvenstvo Srbije (u daljem tekstu ODKP) za 2012. godinu, po odredbama ovog Pravilnika o moto sportu MSS i Posebnih pravilnika i odgovaraju ih dodatka Meunarodnog sportskog i tehničkog pravilnika FIM i UEM.

Član 2.

Otvoreno Državno Moto Klasik prvenstvo Srbije se održava za pojedinačni plasman vozača, plasman klubova i plasman ekipa sponzora.

Član 3.

SISTEM BODOVANJA

Za plasman na pojedinom takmičenju takmičari dobijaju bodove po sledećoj tabeli:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6

Mesto	11	12	13	14	15
Bodovi	5	4	3	2	1

Ukoliko se u sistemu takmičenja ODKP voze 3 trke, za bodovanje prvenstva računaju se **3 trke**, a u slučaju održavanja više od 3 trke, neće se bodovati jedna, najlošija, uključujući i ona na kojoj se takmičar nije pojavio. Ukoliko je u nekoj klasi bodovano **manje od 3 takmičara**, smatra se da Prvenstvo u toj klasi nije održano, a ta klasa i dalje postoji, nema ukidanja klasa. Najmanji broj takmičara na jednoj trci, da bi se klasa bodovala za ODKP je **3 takmičara**. Poslednja trka u sezoni je izuzetak i bodova se svi prijavljeni takmičari bez obzira na broj takmičara u klasi. Svaki takmičar koji je uplatio upisninu, prošao tehnički pregled i verifikaciju smatra se da je startovao na trci. Takmičari u klasi koja se ne boduje imaju pravo na pehar i rekord staze ali se njihov plasman ne uzima za plasman klubova kao i za lični konačni plasman. Nema spajanja klasa.

Ako na kraju takmičarske sezone, dva takmičara imaju isti broj bodova, takmičar sa više prvih mesta će biti bolje plasiran takmičar. (ili sa više boljih plasmana) ukoliko se i onda ne nadje rezultat koristi se visi pravilnik, AA, itd. Takmičari koji na kružnoj trci, u okviru ODKP, ne izvezu trku do kraja, odnosno ne završe je, **ne boduju se** u konačnom plasmanu tog takmičenja (takmičar koji je izveo više od 51% trke i u roku najkasnije 5 minuta posle prvo plasiranog prošao ciljem pod crno-belom finiš zastavom smatra se da je završio trku) i imao bi pravo na ostvaren plasman i bodove.

Na brdskoj trci, vozi se dva starta, bolje ostvareno vreme iz dva starta jednog takmičara određuje njegov plasman na brdskoj trci

Prva (3) tri takmičara, po klasama, će dobiti **pehारे/trofeje/medalje/plakete**, za osvojena mesta, a svi takmičari bodove prema zvanim ostvarenim plasmanima u skladu sa članom 3 ovog Pravilnika.

Upravni Odbor MSS-a je dužan da na kraju sezone organizuje proglašenje pobednika u generalnom plasmanu za pojedince i klubove i podeli trofeje.

član 4.

BODOVANJE EKIPA KLUBOVA I EKIPA SPONZORA

Za plasman ekipa klubova uzima se **5** najboljih rezultata u klasi, koje su takmičari jednog kluba ostvarili na jednom takmičenju. Ukoliko dva kluba imaju isti broj bodova, klub koji ima više prvih mesta na tom takmičenju bice proglašen boljim. U situaciji da su opet izjednačeni primenjivaće se sistem dodavanja 6, 7. itd ostvarenog rezultata takmičara iz jednog kluba, tako da bodovi 6. ili 7. takmičara služe samo za određivanje plasmana na jednom takmičenju i ne mogu ući u sistem bodovanja za konačni (generalni) plasman klubova na kraju takmičarske sezone

.Inostrani klubovi ne ulaze u ekipni sistem bodovanja MSS-je

Takmičar koji nastupa u **3 klase** ili **2 klase**, može se bodovati za plasman ekipa klubova bodovima samo **jedne(1) najbolje klase**.

Ekipe sponzora prijavljuju se organizatoru pismeno posle KVALIFIKACIONOG treninga uz kotizaciju od 1500 dinara. Ekipa sponzora mora da ima najmanje 2, a najviše 3 vozača. Kod plasmana ekipe uzima se u obzir plasman 2 bolja takmičara. U slučaju istog broja bodova primeniće se isti sistem obračuna kao za klubove.

član 5.

KLASE I USLOVI ZA MOTOCIKLE

Rapisivanje klasa u Otvorenom Državnom Moto Klasik prvenstvu Srbije za 2012. godinu, izvršeno je prema godini proizvodnje motocikala i zapremini motora:

NAPOMENA: ZA PROMENU ILI DOPUNU NEKE KLASA PO BILO KOJOJ OSNOVI POTREBNO JE NAJMANJE DVE GODINE UNAPRED NAJAVITI DA BI SE USVOJILA PROMENA. Da bi se klasa mogla izmeniti ili dodati

OLD TIME

Klasa –OLD TIME (OT) motocikli proizvedeni od 1950. - 1967. godine
(uključujući i '67) dvotaktni do 250 cc
i motocikli 1950 – 1970.
(uključujući i '70) četvortaktni do 500 cc

Dozvoljene su izmene na karoseriji i to samo kozmetičke prirode, na motoru su dozvoljene izmene na paljenju, karburatoru i auspuhu ali sve izmenjene komponente moraju biti vizuelno i po karakteristikama iz tog perioda.

NIJE DOZVOLJENA nikakva evolucija motocikla niti izvedba agregata koji su pravljani za trke

U ovu klasu ne spadaju trkački i kros motocikli.

Oznake -brojevi na motociklu **Podloga bela broj crveni**

MOTO KLASIK

Klasa–MOTO KLASIK (MK) motocikli proizvedeni. do **1978.**(uklju uju i i '78).

-Klasa MK-50

-motocikli radne zapremine do 50 cc (uklju uju i i BT-50) dozvoljeni su sve vrste motora sa klasicnim klipnim usisavanjem bez ogranicenja na komponente, zabranjena je upotreba motora usisavanjem na lamele i roto-disk.

Motocikli od 50cc bez obzira na godište sa **lamelama ili roto-diskom, smatraju se trka kim** i pripadaju klasi OPEN SPECIAL

Oznake- na motociklu **Podloga bela broj crni**

Klasa MK-125

- dvotaktni od 051-125 ccm
- etvorotaktni od 126-250 ccm

NAPOMENA Tomos Elektronik 90 bez obzira na god. proizvodnje može se takmi iti u ovoj klasi.

Oznake -brojevi na motociklu Podloga zelena broj beli

-Klasa MK-250

- Dvotaktni motocikli od 126-250 ccm
- Cetvorotaktni motocikli 251-500 ccm

Oznake -brojevi na motociklu **Podloga žuta broj crni**

-Klasa MK-500

- Dvotaktni motocikli od 251-500 ccm.
- Cetvorotaktni motocikli od 501-750 ccm.

Oznake -brojevi na motociklu **Podloga crvena broj beli**

MK OPEN SPECIAL

-Klasa MK Open-Specijal - motocikli proizvedeni do 1984. ukljucujuci i 1984g.

- Cetvorotaktni, zapremine do 1200 ccm.
- Dvotaktni motocikli do 750 ccm.

U ovu klasu pripadaju i motori 50 cc sa usisavanjem na lamele i roto-disk kao i svi trkacki brzinski i kros motori

Oznake -brojevi na motociklu **Podloga crna broj beli**

PRIKOLI ARI

-Klasa PRIKOLI ARI (MK-P) - motocikli sa bo nom prikolicom proizvedeni do 1980. godine

-Klasa MK-P motocikli sa bo nom prikolicom

.Izbor šasije je slobodan,ali ne može to ak prikolice da bude u osi zadnjeg tocka na motociklu,

viljuška mora da bude trouglasta sa klasi nim amortizerima.

Dozvoljena je upotreba etvorotaktnih motora do 1000 ccm i dvotaktnih motora do 750 ccm. S obzirom da je dozvoljeno pove anje zapremine 10% tj.do 1100ccm dozvoljavaju se i motori koji imaju nomilanu zapreminu do 1100ccm ali nemaju pravo pove anja zapremine preko 1100ccm.

Oznake-brojevi na vozilu Podloga bela,broj crni

OSNOVNA OGRANI ENJA

Osnovna ograni enja za sve klase, koja reguliše ovaj pravilnik, odnose se na godinu proizvodnje i na radnu zapreminu motora.

Godina proizvodnje se odnosi na ram i blok motora, kao i na sve ostale elemente koji su od vitalnog zna aja za vozne osobine motocikla.. Kod spornih situacija tehni ka komisija donosi kona nu odluku.

Pod godinom proizvodnje podrazumeva se godina kada je model izašao na tržište. Nikako se ne podrazumeva evolucija nekog modela koja izlazi iz okvira godišta.

Pod kontinuitetom proizvodnje podrazumeva se neprekidna proizvodnja tog modela bez unapre enja na motociklu.

Za klasu OLD TIME :

Nema evolucije (motorcikla i agregata), samo motori koji su proizvedeni do tog godista. Zabranjena je upotreba tehnologije koja je korištena na motorima za kružne i kros trke kao i kompletne brzinske i kros motocikala i agregata

Dozvoljeno je:

Ojačanje (ukrućenje) rama, poboljšavanje ogibljenja i košnica, elementima iz perioda do 1967(2T) odnosno do 1970(4T).

Zabranjena je upotreba DISK KOŠNICA.

Dozvoljen je slobodan izbor sistema paljenja **karburatora** i izduvnog sistema.

Za ovu klasu zahvati u tehniku i kozmetiku kom. tj. (vizuelnom) smislu moraju odgovarati za period do 1967(2T) odnosno do 1970(4T), osim paljenja, auspuha i karburatora. Za ovu klasu u tehniku i kozmetiku kom. tj. (vizuelnom) smislu moraju odgovarati za period 1950-1967(2T) odnosno 1950-70(4T).

Za motocikle grupe MOTO KLASIK važi:

Upotreba trkackih komponenti koji su u stvarnosti replike standardne tehnike, tj. tehnike koja je isključivo u serijskoj proizvodnji iz perioda pre 1978 god. su dozvoljene.

Sistem za paljenje, izduvni sistem (sa prigušivačima) su po slobodnom izboru.

Važno je i obavezno da ugrađene kvalitetne komponente, vizuelno i konstrukcijski budu slične i približne originalima iz tog perioda pre 1978 godine. **Upotreba specijalnog rama** je dozvoljena, a po tehničkim rešenjima koja odgovaraju periodu. Isto važi i za elemente vešanja. Dozvoljava se upotreba Tomosovih ramova sa modela BT, ATX. Vešanje za sve u MK osim za OPEN SPECIAL isključivo sa parom amortizera za vešanje zadnjeg točka. **Upotreba aktuelne (sadašnje) trke ke tehnike nije dozvoljena.**

Težina nije limitirana

, Prilagođeni Enduro motocikli i njihove replike mogu startovati u klasama MK-50/125/250/500 u grupi MOTO KLASIKA:

Preporučuje se, shodno pravilnicima UEM I Alpe Adria, najveći dozvoljeni prečnik štapa prednje viljuske, 38 mm. i prednjeg diska 300 mm.

Za OPEN SPECIJAL

važe smernice kao i za Moto Klasik s tim što je period proširen do kraja 1984 dozvoljena je upotreba trkacke tehnologije iz tog perioda. Ovoj klasi pripadaju i svi originalni drumski, kros, i svi brzinski takmičarski motocikli iz tog vremena.

Dozvoljena je upotreba svih tehnika ko ispravnih pneumatika bez obzira na godište, osim slik guma. Za klasu MK-Prikolice dozvoljena je i upotreba slik guma. Organizator i tehnička komisija **ne e prihvatiti motocikle** sa komponentama, na kojima su oštećeni tragovi habanja. Svi zavrtnji za ispuštanje ulja i ostalih tečnosti moraju imati biti osigurani.

Motocikli sa tragovima curenja motornog ulja, rashladne i košnice, ne e biti prihvatljivi, odnosno bi e upućeni na popravku.

Svaki takmičar, ili predstavnik kluba, je dužan da najkasnije na prvu trku, a poželjno je i ranije, donese tehniku koj komisiji relevantne dokaze u pismenoj formi o karakteristikama takmičarskih motocikala (saobraćajnu dozvolu, katalog, prilog sa interneta, tumačenje tehnike, komisije i slično), Kako bi ti podaci bili ubačeni u bazu podataka tehnike komisije.

Ova klauzula je obavezujuća a za sve takmičare i nijedan takmičarski motocikl ne e pre i tehnički pregled, ako je ne ispuni.

Tehnička komisija **ne e** propustiti na tehniku kom pregledu motocikala, motocikle koja imaju curenje tečnosti, kojima nisu ispravne košnice, kojima nisu ispravni pneumatici i kojima nisu zategnuti zavrtnji.

U rashladnim sistemima motora dozvoljena je upotreba isključivo vode.

Gornju nominalnu zapreminsku granicu klase, dozvoljeno je prepravkama na motoru povećati za najviše 10%. Motori nominalne vrednosti klase koji se razbucavaju na više od 10% ne pripadaju ni jednoj klasi i obrnuto.

Konačna odluka po svim tehničkim pitanjima donosi tehnička komisija. Komisija zadržava pravo da zahteva korekcije i na svim drugim elementima na motociklu, koji nisu usklađeni sa ovim pravilnikom

lan 6.

USLOVI ZA VOZA E

Pravo u eš a imaju svi voza i **takmi arsku licencu** važe u za 2012. godinu (prilikom dobijanja licence svaki voza potpisuje izjavu da se takmi i na sopstvenu odgovornost), važe e lekarsko uverenje koje izdaje lekar medicine sporta (voza i su dužni da upišu sve povrede koje su imali na prethodnim takmi enjima), polisu osiguranja života i upla enu upisninu u iznosu koji odredi organizator takmicenja. Polisu osiguranja i lekarski pregled obavlja svaki klub za sebe nezavisno i mora da glasi na najmanji iznos od 8.000,00 dinara za slu aj smrti, odnosno 1600.000,00 dinara za slu aj invalidnosti. Licenca vazi do kada vazi i osiguranje. Organizator ne preuzima na sebe obavezu da obezbedi takmicarima mogucnost osiguranja prilikom prijave na takmicenje. Strani takmi ari moraju imati važe e nacionalne ili internacionalne licence (UEM, ACU, SACU, MCUI, EURO "A"). Sa obaveznim osiguranjem

Vozaci mlađji od 18 god.moraju imati overenu pismenu saglasnost od roditelja ili staratelja, da se mogu baviti Moto Sportom u teku oj godini.

NAPOMENA:Obavezno je prisustvo svakog takmi ara Brifingu Direktora trke, disciplinska komisija moze da kazni vozaca koji ne prisustvuje brifingu zabranom ucesca na trci

Disciplinska komisija moze da kazni klub koji se bez opravdanog razloga ne dodje na trku

Takmi ari su obavezni da na motociklima obezbede podloge i startne brojeve, sa obe bo ne strane motocikla, na oklopu, ili u zoni zadnjih amortizera ili sedišta na vidnom mestu, tako da ih ništa ne zaklanja i jednu podlogu sa prednje strane motocikla, na oklopu ili posebnom nosa u. Na samoj podlozi pored startnog broja , stoji oznaka klase kojoj vozilo pripada. O velicini i obliku startnog broja i njegove podloge odlucuje Tehnicka komisija.

Svi takmi ari koji budu prijavljeni za takmi enje u ODKP obavezni su da sav reklamni materijal (nalepnice) dobijene od organizatora takmi enja, za trka ki vikend nalepe na svoj motocikl bez nadoknade, osim u slu ajevima kad su voza i nekim ugovorom (klubskim donatorskim i.t.d.) druk ije obavezani,što se mogu pozvati na potvrdu iz MSS

Takmi ar je obavezan da takmi arsku sezonu završi sa istim startnim brojem sa kojim je i zapo eo, a u slu aju preklapanja brojeva sa gostuju im takmi arima, doma i takmi ari imaju prednost.Ako isti takmi ar vozi više klasa, za svaku klasu mora imati razli it startni broj.

lan 7.

MEDICINSKI USLOVI

U zvani noj konkurenciji prilikom prijave, takmi ari moraju na zahtev zvani nika trke dati na uvid overeno lekarsko uverenje za takmi enje u moto sportu (fiche medicale). Ukoliko postoji sumnja da je takmi ar pod uticajem bilo kakvih nedozvoljenih sredstava ,ili je utisak da je psihofizi ki nesposoban za takmi enje, iz bilo kog razloga, bi e zatraženo mišljenje šefa medicinske ekipe, i ako se utvrdi da je takmicar pod uticajem nedozvoljenih sredstava, ili da je psihofizicki nesposoban da nastavi takmicenje, sledi njegovo udaljavanje sa takmicenja.

Ako takmi ar ozbiljnije padne u toku treninga bi e obavezno traženo mišljenje medicinske ekipe o stanju takmi ara i mogu nosti da nastavi takmi enje. Odluka šefa medicinske ekipe po tom pitanju je kona na.

lan 8.

BEZBEDNOST TAKMI ARA

Uvažavaju se odredbe FIM-ovog pravilnika: Road Racing World Classic Regulations koje se odnose na aktivnu i pasivnu bezbednost takmi ara.Obavezna je upotreba kožnog odela, (jednodelnog ili dvodelnog ciji su delovi povezani pojasem),zastitne kacige,**mora biti integralna**, i ne sme imati ošte enja na sebi, kožnih rukavica i kožnih cizama. Upotreba ove opreme je obavezna na motorciklu od tehnickog pregleda do zavrsetka takmicenja.

lan 9.

UPISNINA

Svi takmi ari l.MSS-a u zvani noj konkurenciji upla uju prilikom prijave, za trku, upisninu u iznosu maksimalno do **3500** dinara.,Organizator takmicenja može,prema svom izboru da naplati i manje. Takmicari koji voze u vise klasa placaju samo iznos jedne upisnine. Upisnina ne uklju uje osiguranje takmi ara i oragnizator u slu aju da takmi ar ne startuje, iz bilo kog razloga, **ne e refundirati upisninu**. Organizator

zadržava pravo da ne prihvati sve prijave, odnosno da otkáže,ili odloži takmi enje,te da promeni program u okviru takmi enja i dodela nagrada. Organizator tako e zadržava pravo da, ukoliko broj prijavljenih takmi ara i regularnost takmi enja to zahteva, organizuje divizije i kvalifikacione voznje.

lan 10.

GORIVO

Svi takmi ari odnosno timovi obezbe uju gorivo za svoje potrebe. Organizator ne preuzima obavezu da u zoni održavanja takmi enja obezbedi uslove i mogu nost nabavke goriva. Gorivo se mora držati u posudama predvi enim za to i strogo se zabranjuje pušenje u blizini, kao i upotreba rekvizita, delova ode e i obu e, koji mogu izazvati varni enje.

Dozvoljeno gorivo za sve klase do 105 oktana

lan 11.

SIGNALIZACIJA

Signalne zastave su zastave, koje se koriste na sudijskim mestima duž staze:

ZELENA ZASTAVA Sve je u redu.

ŽUTA ZASTAVA (u mirovanju) Signal opasnosti.

ŽUTA ZASTAVA (u pokretu) Smanjiti brzinu, direktna opasnost pripremi se za zaustavljanje. Zabranjeno obilazjenje vozaca u toku trajanja zute

zastave

ŽUTA ZASTAVA SA CRVENIM PRUGAMA Klizava staza

CRVENA ZASTAVA Momentalni prekid trke.

BELA ZASTAVA Službeno vozilo se kre e po stazi, oprez.

PLAVA ZASTAVA (u mirovanju) Obaveštava voza a da e ga prete i jedan ili više bržih takmi ara.

PLAVA ZASTAVA (u pokretu) Preticanje je u toku - omogu iti da brži takmi ari bezbedno pro u.

CRNA ZASTAVA (sa pokazanim starnim br.) Takmi ar kome se pokaže ova zastava mora neizostavno da se prvom prilikom isklju i sa staze i ode u boks.

lan 12.

OBAVEZE ORGANIZATORA

Organizator je dužan da prijave takmicara za verifikaciju i tehnicki pregled vodi na istovetnim obrascima koje propisuje Izvršni odbor za Moto Klasik.

Tako e je obavezan da u satnicu takmi enja unese vreme predvi eno za Brifing Direktora trke Listu startnih brojeva koju sastavlja I.O. organizator mora poštovati prilikom prijavljivanja takmi ara. O izdatim startnim brojevima mora redovno obavestavati Izvršni Odbor.

Organizator kružne trke obavezan je da vodi statistiku za sve klase i sve takmi are (pojedina na vremena i broj ostvarenih krugova) te evidentira sve vanredne situacije u cilju regularnosti i bezbednosti takmi enja.

Organizator trke u okviru ODKP obavezan je da u vremenu od najviše **30 minuta** od završetka trka na oglasnoj tabli objavi zvani ne rezultate trke. Nezvani ne rezultate je dužan da dostavi predstavnicima klubova odmah po završetku takmi enja.

Trke mogu biti organizovane u jednom,ili dva dana,s tim da je moguće održati i dve trke u istom danu. Na takmi enjima koja se održavaju u dva dana,a start trke je u Nedelju u tom slu aju i kvalifikacioni trening mora biti u istom danu.

U koliko se kvalifikacioni trening ne može održati iz tehni kih razloga u nedelju startna pozicija se odre uje po podnošenju prijave za takmi enje.

Trke se prijavljuju Izvršnom Odboru za Moto Klasik i MSS-u

Takmi enja se mogu organizovati isklju ivo na licenciranim stazama, prema elaboratu o bezbednosti.

Kalendar takmicenja usvaja Izvršni Odbor za Moto Klasik.

Organizator nije obavezan da jednom takmi aru obezbedi start u tri klase

Organizator zadržava pravo da u cilju bezbednosti u esnika takmi enja, publike ili u esnika u saobra aju, zbog više sile izmeni pojedine elemente takmi enja odnosno takmi enje odloži delimi no, ili u celini, najmanje 7 (sedam)dana unapred.

lan 13.

PRIGOVORI

Svi prigovori na rad verifikacione i tehni ke komisije,kao i prigovori organizatoru trke,pa i prigovori na takmi arske motocikle, podnose se 30 minuta u pismenoj formi Direktor trke, nakon isticanja nezvani nih rezultata.

Samo u slu aju , ako se prigovor odnosi na tehni ke karakteristike motocikla podnosilac prigovora mora položiti Direktor trke depozit u dinarskoj protivvrednosti 100 eura. Depozit pokriva troškove otvaranja odnosno provere motocikla. U slu aju da troškovi takvog pregleda prelaze deponovani iznos, Tehni ka komisija može zahtevati pove anje depozita. Ako je prigovor neosnovan depozit e biti upla en takmi aru iji se motocikl proveravao. Ako je protest opravdan depozit se u celosti

vra a podnosiocu prigovora, a takmi ar iji je motocikl proveravan briše se iz plasmana. Ako takmi ar na iji je motocikl uložen prigovor, odbije kontrolu motocikla, isti e biti brisan iz plasmana i protiv njega bi e pokrenut disciplinski postupak.

U slucaju ne sportskog ponasanja vozaca u toku trke, vozac koji je izazvao icident tj, ako je zbog njegove voznje ili ne paznje, drugi vozac je imao pad ili izletanje sa staze bice diskvalifikovan i protiv njega ce biti pokrenut disciplinski postupak

lan 14.

PO ASNE NAGRADE

Prva tri takmi ara, po klasama e dobiti pehare/medalje/plakete za osvojena mesta, a svi takmi ari bodove prema zvani no ostvarenim plasmanima u skladu sa lanom 3 ovog Dodatka Pravilnika. Ekipe klubova i ekipe sponzora ce dobiti pehare za prva tri zauzeta mesta i bodove prema zvanicno ostvarenom plasmanu. Pehari ce biti dodeljeni i takmicarima u klasama koje nisu zvanicno bodovane. Za Kupove koji se voze u okviru DKP organizator obezbedjuje pehare za trojicu prvoplasiranih takmicara.

Svim voza ima i balanserima u sportskom i revijalnom delu bi e dodeljene diplome sa ostvarenim plasmanom

lan 15.

REVIJALNI DEO

Organizatori takmi enja mogu da u okviru takmicenja organizuju revijalni deo- smotru prisutnih motorciklista koji ne ucestvuju u sportskom delu. Ucesnici revijalnog dela su svi motorciklisti koji se prijave Specijalnoj Verifikacionoj komisiji (Koji organizator sam obezbedi i za iji rad je isklju ivo ODGOVORAN kao organizator). Na dan takmi enja gde e dobiti tablicu koju moraju istaknuti na svom motorciklu. Po zavrsetku sportskog dela takmi enja , u esnici revijalnog dela mo i e da u grupnoj vožnji, iza vozila sigurnosti izvezu svoju vožnju na takmi arskoj stazi. Svi voza i i saputnici moraju imati kacige i ne smeju obilaziti vozilo sigurnosti.

lan 16.

KOMISIJE IZVRŠNOG ODBORA

Izvršni odbor za Moto klasik :

- 1. Markoti Stanko - predsednik Izvršnog Odbora**
- 2. Cveti anin Željko**
- 3. Dragoj Dragan**

-Telo zaduzeno za sva tehnicka pitanja oko motocikla je peto lana Tehnicka komisija koju izabrao Izvršni Odbor..Predsednika Tehni ke komisije biraju lanovi medjusobno. Svaki od izabranih lanova tehni ke komisije moze biti zamenjen ukoliko ne obavlja svoju funkciju, aneksom ovog pravilnika Na svakoj trci mora biti prisutno najmanje dva lana komisije.

Tehni ka komisija se sastoji od **5** imenovanih lica i to:

- 1. Stojanovi Dragan**
- 2. Tati Stevan**
- 3. Marjanovi Stevan**
- 4. Krsti Slobodan**
- 5. Teši Mile**

-Telo zaduzeno za organizacije trka i sva pitanja oko vodjenja trke je tro lana komisija koju je izabrao Izvršni odbor, Predsednika komisije biraju lanovi medjusobno, na svakoj trci mora biti prisutno najmanje dva lana komisije

Komisija za organizaciju trka se sastoji od **3** imenovana lica i to

- 1. Pavlovi Zoran – predsednik komisije**
- 2. Mrdakovic Nedeljko**
- 3. Kovacevic Aleksandar**

Clan 17.

NAJAVLJUJEMO KLASU MK 50 GP

Dozvoljeno je upotreba svih motocikla 50 cc do 1984 god. BEZ OGANICENJA, prve 2 godine se vozi,, dok se ne sakupi dovoljan broj takmicara, sa MK OPEN SPECIJAL klasom i boduje se sa tom klasom,, uz dogovor sa organizatorom, prva tri mesta se mogu proglasavati uz dodelu medalja ukoliko ima 3 ili vise takmicara ali ne boduju se za OP MK., UKOLIKO SE PRIJAVI 5 ILI VISE TAKMICARA na trkama za vreme od 2 takmicarske sezone sezone , klasa ce se uvrstiti u MK i bodovati zasebno za OP MK

lan 18.

OPŠTE ODREDBE

Selektor reprezentacije MK je Dragan Dragoj

Pravo tumačenja ovog Pravilnika je u nadležnosti je **Izvršnog Odbora** za moto klasik MSS

Ovaj Pravilnik je usvojen na redovnoj sednici Izvršnog Odbora za Moto klasik održanoj 05.11.2011. godine

Odobren od Upravnog Odbora MSS 15.02..2012 i važi za takmiarsku sezone **2012.g.**

- Predsednik Izvršnog Odbora Moto Klasik
gosp. Markoti Stanko

Predsednik Moto Saveza Srbije
gosp. Stankovi Dragan-Stankara

Verifikovao: Moto Savez Srbije

M.P.